

PRÉFET DU MORBIHAN

Arrêté préfectoral de classement sonore des infrastructures de transport ferroviaire du Morbihan

Le préfet du Morbihan,
Chevalier de la Légion d'honneur,
Chevalier de l'Ordre national du Mérite

- Vu** le code de l'environnement, et notamment ses articles L.571-10, R.571-32 à 43 ;
- Vu** le code de la construction et de l'habitation, et notamment ses articles R 111-4-1 et R.111-23-1 à 3 ;
- Vu** le code de l'urbanisme, et notamment son article R.151-53-5° ;
- Vu** le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;
- Vu** le décret du 10 juillet 2019, nommant M. Patrice Faure, préfet du Morbihan ;
- Vu** l'arrêté du 30 mai 1996, modifié par l'arrêté du 23 juillet 2013, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;
- Vu** les arrêtés du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;
- Vu** les arrêtés du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements de santé ;
- Vu** les arrêtés du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les hôtels ;
- Vu** l'arrêté préfectoral du 1^{er} décembre 2003 portant classement sonore des voies ferrées du Morbihan ;
- Vu** l'avis du Comité Bruit réuni le 2 septembre 2019 ;
- Vu** l'avis des communes consultées le 31 décembre 2019 ;
- Sur proposition** du directeur départemental des territoires et de la mer du Morbihan,

ARRÊTE

Article 1 - Les dispositions de l'arrêté du 3 mai 1996 susvisé sont applicables sur le territoire du Morbihan aux abords du tracé des infrastructures de transport ferroviaire mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan joint en annexe.

Article 2 - Les tableaux suivants donnent, pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons ainsi que les niveaux sonores que les constructeurs doivent prendre en compte pour la construction de bâtiments inclus dans ces secteurs.

➤ **Ligne n° 470 000 Savenay à Landerneau du PK 513+106 au PK 632+575 traversant les communes de :**

| Communes | Tronçons | | | PK | | Niveau sonore de référence en dB(A) | | Catégorie | Largeur des secteurs affecté par le bruit (*) |
|------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------|---------|---------|-------------------------------------|---------------|-----------|---|
| | Nom | Débutant | Finissant | début | fin | LAeq [6h-22h] | LAeq [22h-6h] | | |
| Auray | Vannes - Auray | Vannes | Auray | 583+963 | 584+888 | 69,7 | 63,1 | 4 | 30 |
| Auray | Auray - Auray bif. pont | Auray | Déb. Lim. Vit. 200 Brech | 584+888 | 585+335 | 69,9 | 62,4 | 4 | 30 |
| Brandérion | Auray - Auray bif. pont | Fin lim. Vit. 160 Brech | Déb. Lim. Vit. 140 kervignac | 602+378 | 604+553 | 71 | 64,3 | 4 | 30 |
| Brech | Vannes - Auray | Vannes | Auray | 583+439 | 583+963 | 69,7 | 63,1 | 4 | 30 |
| Brech | Auray - Auray bif. pont | Auray | Déb. Lim. Vit. 200 Brech | 585+335 | 586+098 | 69,9 | 62,4 | 4 | 30 |

| Communes | Tronçons | | | PK | | Niveau sonore de référence en dB(A) | | Catégorie | Largeur des secteurs affecté par |
|----------------|-------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|---------|---------|-------------------------------------|---------------|-----------|----------------------------------|
| | Nom | Débutant | Finissant | début | fin | LAeq [6h-22h] | LAeq [22h-6h] | | |
| Brech | Auray - Auray bif. pont | Fin lim. vit. 160 Brech | Déb. Lim. Vit. 140 kervignac | 586+098 | 591+448 | 71 | 64,3 | 4 | 30 |
| Caudan | Auray - Auray bif. pont | Fin vit. 200 Kervignac | Limite Le Scorff | 614+175 | 615+501 | 68,2 | 61,2 | 4 | 30 |
| Elven | Redon - Vannes | Fin vit. 220 La Vraie Croix | Vannes | 548+376 | 552+590 | 70,4 | 62,9 | 4 | 30 |
| Elven | Redon - Vannes | Fin vit. 220 La Vraie Croix | Vannes | 554+264 | 554+670 | 70,4 | 62,9 | 4 | 30 |
| Gestel | Lorient - Quimper | Fin lim. Vit. 140 Lorient | Déb. Lim. Vit. 160 Guidel | 627+234 | 629+353 | 68 | 60,4 | 4 | 30 |
| Gestel | Lorient - Quimper | Fin lim. Vit. 140 Lorient | Déb. Lim. Vit. 160 Guidel | 629+353 | 629+714 | 68 | 60,4 | 4 | 30 |
| Guidel | Lorient - Quimper | Fin lim. Vit. 150 Guidel | Limite départ. 29 Redene | 629+714 | 632+575 | 68,5 | 61,8 | 4 | 30 |
| Hennebont | Auray - Auray bif. pont | Fin vit. 200 Kervignac | Limite Le Scorff | 609+023 | 612+350 | 68,2 | 61,2 | 4 | 30 |
| Kervignac | Auray - Auray bif. pont | Fin lim. Vit. 160 Brech | Déb. Lim. Vit. 140 kervignac | 604+553 | 608+059 | 71 | 64,3 | 4 | 30 |
| Kervignac | Auray - Auray bif. pont | Fin vit. 200 Kervignac | Limite Le Scorff | 608+059 | 609+023 | 68,2 | 61,2 | 4 | 30 |
| La Vraie Croix | Redon - Vannes | Fin vit. 160 St Jacut les Pins | Déb. Lim. Vit. 160 La Vraie Croix | 543+072 | 544+285 | 72 | 65,5 | 3 | 100 |
| La Vraie Croix | Redon - Vannes | Fin vit. 220 La Vraie Croix | Vannes | 544+285 | 548+376 | 70,4 | 62,9 | 4 | 30 |
| Landaul | Auray - Auray bif. pont | Fin lim. Vit. 160 Brech | Déb. Lim. Vit. 140 kervignac | 593+458 | 596+660 | 71 | 64,3 | 4 | 30 |
| Landévant | Auray - Auray bif. pont | Fin lim. Vit. 160 Brech | Déb. Lim. Vit. 140 kervignac | 596+660 | 600+180 | 71 | 64,3 | 4 | 30 |
| Lanester | Auray - Auray bif. pont | Fin vit. 200 Kervignac | Limite Le Scorff | 612+350 | 614+175 | 68,2 | 61,2 | 4 | 30 |
| Lanester | Auray - Auray bif. pont | Fin vit. 200 Kervignac | Limite Le Scorff | 615+501 | 618+241 | 68,2 | 61,2 | 4 | 30 |
| Languidic | Auray - Auray bif. pont | Fin lim. Vit. 160 Brech | Déb. Lim. Vit. 140 kervignac | 601+027 | 602+378 | 71 | 64,3 | 4 | 30 |
| Limerzel | Redon - Vannes | Fin vit. 160 St Jacut les Pins | Déb. Lim. Vit. 160 La Vraie Croix | 533+052 | 534+441 | 72 | 65,5 | 3 | 100 |
| Locoal-Mendon | Auray - Auray bif. pont | Fin lim. vit. 160 Brech | Déb. Lim. Vit. 140 kervignac | 591+448 | 593+458 | 71 | 64,3 | 4 | 30 |
| Lorient | Auray - Auray bif. pont | Limite Le Scorff | Lorient | 618+555 | 619+412 | 68,3 | 60,6 | 4 | 30 |
| Lorient | Lorient - Quimper | Lorient | Déb. Lim. Vit. 150 Lorient | 619+412 | 622+479 | 67,3 | 59,7 | 4 | 30 |
| Lorient | Lorient - Quimper | Fin lim. Vit. 140 Lorient | Déb. Lim. Vit. 160 Guidel | 622+479 | 623+772 | 68 | 60,4 | 4 | 30 |
| Malansac | Redon - Vannes | Fin vit. 160 St Jacut les Pins | Déb. Lim. Vit. 160 La Vraie Croix | 524+226 | 533+052 | 72 | 65,5 | 3 | 100 |
| Monterblanc | Redon - Vannes | Fin vit. 220 La Vraie Croix | Vannes | 557+553 | 558+837 | 70,4 | 62,9 | 4 | 30 |
| Nostang | Auray - Auray bif. pont | Fin lim. Vit. 160 Brech | Déb. Lim. Vit. 140 kervignac | 600+180 | 601+027 | 71 | 64,3 | 4 | 30 |

| Communes | Tronçons | | | PK | | Niveau sonore de référence en dB(A) | | Catégorie | Largeur des secteurs affecté par |
|----------------------|-------------------|--------------------------------|--------------------------------------|---------|---------|-------------------------------------|---------------|-----------|----------------------------------|
| | Nom | Débutant | Finissant | début | fin | LAeq [6h-22h] | LAeq [22h-6h] | | |
| Ploeren | Vannes - Auray | Vannes | Auray | 569+416 | 574+174 | 69,7 | 63,1 | 4 | 30 |
| Plougoumelen | Vannes - Auray | Vannes | Auray | 574+174 | 579+178 | 69,7 | 63,1 | 4 | 30 |
| Pluneret | Vannes - Auray | Vannes | Auray | 579+178 | 583+439 | 69,7 | 63,1 | 4 | 30 |
| Questembert | Redon - Vannes | Fin vit. 160 St Jacut les Pins | Déb. Lim. Vit. 160 La Vraie Croix | 534+441 | 543+072 | 72 | 65,5 | 3 | 100 |
| Quéven | Lorient - Quimper | Fin lim. Vit. 140 Lorient | Déb. Lim. Vit. 160 Guidel | 623+772 | 627+234 | 68 | 60,4 | 4 | 30 |
| Saint Avé | Redon - Vannes | Fin vit. 220 La Vraie Croix | Vannes | 559+469 | 564+573 | 70,4 | 62,9 | 4 | 30 |
| Saint Jacut les Pins | Redon - Vannes | Limite départ. 35 Redon | Déb. Lim. Vit. 220 St Jacut les Pins | 516+782 | 524+205 | 70,3 | 63,9 | 4 | 30 |
| Saint Jacut les Pins | Redon - Vannes | Fin vit. 160 St Jacut les Pins | Déb. Lim. Vit. 160 La Vraie Croix | 524+205 | 524+226 | 72 | 65,5 | 3 | 100 |
| Saint Nolff | Redon - Vannes | Fin vit. 220 La Vraie Croix | Vannes | 553+988 | 554+264 | 70,4 | 62,9 | 4 | 30 |
| Saint Nolff | Redon - Vannes | Fin vitesse 220 La Vraie Croix | Vannes | 554+670 | 557+553 | 70,4 | 62,9 | 4 | 30 |
| Saint Nolff | Redon - Vannes | Fin vit. 220 La Vraie Croix | Vannes | 558+837 | 559+469 | 70,4 | 62,9 | 4 | 30 |
| Saint Perreux | Redon - Vannes | Limite départ. 35 Redon | Déb. Lim. Vit. 220 St Jacut les Pins | 513+106 | 516+782 | 70,3 | 63,9 | 4 | 30 |
| Tréfléan | Redon - Vannes | Fin vit. 220 La Vraie Croix | Vannes | 552+590 | 553+988 | 70,4 | 62,9 | 4 | 30 |
| Vannes | Redon - Vannes | Fin vit. 220 La Vraie Croix | Vannes | 564+573 | 565+719 | 70,4 | 62,9 | 4 | 30 |
| Vannes | Vannes - Auray | Vannes | Auray | 565+719 | 569+416 | 69,7 | 63,1 | 4 | 30 |

(*) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance indiquée, comptée de part et d'autre de l'infrastructure.

➤ **Ligne n° 470 000 Savenay à Landerneau du PK 513+106 au PK 632+575 impactant les communes sans les traverser :**

| Communes | Tronçons | | | PK | | Niveau sonore de référence en dB(A) | | Catégorie | Largeur des secteurs affecté par le bruit (*) |
|----------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------|---------|---------|-------------------------------------|---------------|-----------|---|
| | Nom | Débutant | Finissant | début | fin | LAeq [6h-22h] | LAeq [22h-6h] | | |
| Allaire | Redon - Vannes | Limite départ. 35 Redon | Déb. Lim. Vit. 220 St Jacut les Pins | 513+106 | 524+205 | 70,3 | 63,9 | 4 | 30 |
| Ploemeur | Lorient - Quimper | Lorient | Déb. lim. Vit. 150 Lorient | 619+412 | 622+479 | 67,3 | 59,7 | 4 | 30 |

(*) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance indiquée, comptée de part et d'autre de l'infrastructure.

Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 "Cartographie du bruit en milieu extérieur", à une hauteur de 5 mètres au-dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les "rues en U" ;
- à une distance de l'infrastructure de 10 mètres, mesurée à partir du bord extérieur de la chaussée et augmentés de 3dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade.

L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

Article 3 : Les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé et les hôtels à construire dans les secteurs affectés par le bruit, mentionnés à l'article 2, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux dispositions du code de la construction et de l'habitation.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé et les hôtels, l'isolement acoustique minimum est déterminé par les arrêtés du 25 avril 2003 susvisés.

Des copies des arrêtés du 30 mai 1996 et du 25 avril 2003 sont annexées au présent arrêté.

Article 4 - Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la construction des bâtiments inclus dans les secteurs affectés par le bruit, définis à l'article 2 sont :

| Catégorie | Niveau sonore au point de référence, en période diurne en dB(A) | Niveau sonore au point de référence, en période nocturne en dB(A) |
|-----------|--|--|
| 1 | 83 | 78 |
| 2 | 79 | 74 |
| 3 | 73 | 68 |
| 4 | 68 | 63 |
| 5 | 63 | 58 |

Article 5 - Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture du Morbihan et affiché pendant un mois minimum dans chaque mairie concernée. Il sera tenu à la disposition du public à la direction départementale des territoires et de la mer, à la préfecture du Morbihan et dans les mairies concernées. Il sera accessible sur le site internet des services de l'État dans le Morbihan (<http://www.morbihan.gouv.fr/>).

Article 6 : Le présent arrêté est applicable à compter des publicités mentionnées à l'article 5.

Article 7 : Le présent arrêté emporte abrogation de l'arrêté du 1^{er} décembre 2003 portant classement sonore des voies ferrées du Morbihan.

Article 8 : Le secrétaire général de la préfecture du Morbihan, mesdames et messieurs les maires des communes de Allaire, Auray, Brandérion, Brec'h, Caudan, Elven, Gestel, Guidel, Hennebont, Kervignac, La Vraie Croix, Landaul, Landévant, Lanester, Languidic, Limerzel, Locoal-Mendon, Lorient, Malansac, Monterblanc, Nostang, Ploemeur, Ploeren, Plougoumelen, Pluneret, Questembert, Quéven, Saint Avé, Saint Jacut les Pins, Saint Nolff, Saint Perreux, Tréfléan et Vannes, le directeur départemental des territoires et de la mer sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Fait à Vannes, le **9 JUIN 2020**

Le préfet,

Pour le préfet, par délégation,
Le Secrétaire Général,

Guillaume QUENET

Annexe :

- carte présentant la catégorie des infrastructures ferroviaires classées,

Délais et voies de recours : La présente décision peut faire l'objet d'un recours gracieux auprès du préfet du Morbihan ou d'un recours hiérarchique auprès de monsieur le ministre de l'environnement, dans le délai de deux mois à compter de sa publication.

Elle peut également faire directement l'objet d'un recours contentieux, dans le même délai de deux mois à compter de sa publication, auprès du tribunal administratif de Rennes, 3 Contour de la Motte - CS 44416 - 35044 RENNES Cedex.



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DU MORBIHAN

Classement sonore des infrastructures de transport ferroviaire du Morbihan

Légende

- Catégorie 3
- Catégorie 4

VU

pour être annexé à notre
arrêté en date de ce jour

Vannes, le **- 9 JUIN 2020**

Pour le préfet, par délégation,
Le Secrétaire Général,


Guillaume QUENET



Étude réalisée pour
le compte de
SNCF RÉSEAU

par Impédance ingénierie

