

**DÉPARTEMENT DU MORBIHAN  
VILLE DE GUIDEL**

**EXTRAIT DU REGISTRE DES DÉLIBÉRATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL**

L'An Deux Mille Dix Huit le quatre Décembre à 20 H 30, le Conseil municipal, légalement convoqué, s'est réuni en Mairie, en séance ordinaire, sous la Présidence de Monsieur Jo. DANIEL, Maire.

*Étaient également présents :*

F. Ballester, P. Cormier, M. Foidart, D. Guillerme, F. Téroute, AM Goujon, J. Grévès, G. Thiery, A. Buzaré, JJ Marteil, AM Garangé, P. Guilbaudeau, L. Médica, L. Monnerie, D. Renouf, C. Jourdain, Z. Dano, MC. Couf, O. Huguet, A. Boudios, P. Le Stunff, R. Hénault, L. Detrez, M. Le Teuff, PY Le Grogneq, P. Le Dro, P. Danse, V. Robin Cornaud

*Absent (s) excusé(s) ayant donné pouvoir :*

Mme Marie Madeleine Prévost à M. Lucien Monnerie  
Mme Marie France Guillemot à Mme Marylise Foidart  
Mme Sonia Caroff à Mme Anne Maud Goujon  
Mme Michèle David à Mme Laure Detrez

*Secrétaire :*

Marylise Foidart

Date de la convocation	28 Novembre 2018
Date de l'affichage	28 Novembre 2018
Nombre de conseillers en exercice	33
Nombre de présents	29
Nombre de votants	33

-----

**2018-122     Étude du fonctionnement hydrosédimentaire de l'estuaire de la Laïta, du système dunaire associé et des modes de gestion possibles compatibles avec la Stratégie Nationale de Gestion du Trait de Côte**

Rapporteur : J.DANIEL

Confrontée depuis plusieurs années à un important problème d'érosion, la ville de Guidel voit régulièrement son trait de côte reculer au bord de l'Estuaire de la Laïta et sur le site de la plage de la Falaise.

Attestée par les observations de l'INE (Institut National d'Érosion côtière) qui signalent une forte évolution du trait de côte entre 1952 et 2011 sur ce site (taux moyen d'environ 1m/an), ce recul continue encore régulièrement. Il a atteint, début 2018 un point critique où la distance entre la route départementale (RD 152, dite route côtière), et la crête de dune s'est trouvée réduite à 8 mètres (dont 4,8 m occupés par une piste « piétons cycles ») avec une hauteur entre la crête et le pied de dune de 7,4m.

Plusieurs projets de gestion du trait de côte sont menés à ce jour, sur l'espace dunaire de Guidel :

- un enrochement réalisé en 2014 par le Département du Morbihan en vue de protéger la RD 152 de l'érosion côtière et maintenir son usage,

- un projet d'enrochement sur la plage de la Falaise dans la même optique, avec un raccordement doux à l'espace dunaire dans lequel il s'insère (travaux en cours).
- une étude de stratégie de gestion du trait de côte à l'échelle du Morbihan (travaux en cours par la DDTM56).

**Une lecture plus globale à l'échelle hydro-sédimentaire de l'estuaire de la Laïta et de l'espace dunaire environnant s'avère nécessaire pour anticiper les évolutions du trait de côte et les dispositifs à mettre en place à l'avenir sur ce secteur.**

Cette étude globale et son subventionnement, à l'échelle de l'estuaire de la Laïta et de son environnement, font l'objet d'une convention entre l'État et la commune.

Par cette convention, la mairie de Guidel s'engage à mettre en œuvre le programme d'étude détaillé ci-dessous :

- Diagnostic initial de fonctionnement hydrodynamique, hydro-sédimentaire, granulométrique, topo-bathymétrique et photographique de l'estuaire de la Laïta, des conditions météorologiques, évolution historique,
- Modélisation du fonctionnement actuel du secteur d'étude, en tenant compte des hypothèses d'élévation du niveau de la mer,
- Recensement des gisements sédimentaires existants et des capacités de mobilisation,
- Préconisations de scénarios de gestion cohérents avec la Stratégie Nationale de Gestion du Trait de Côte,
- Modélisation du fonctionnement et des impacts potentiels de la mise en place de ces aménagements.
- Analyse multicritères et définition d'un scénario optimum,

L'étude démarrera au premier trimestre 2019. La durée d'étude prévue est de 18 mois.

Le coût total prévisionnel maximal de l'étude s'établit à 200 000 € HT et la contribution que l'État s'engage à apporter au financement des dépenses réelles de la dite étude est plafonné à 50 % du coût total prévisionnel pour un maximum de 100 000 €.

La ville de Guidel informera la Direction Départementale des Territoires et de la Mer du déroulement de l'étude au fur et à mesure de son avancement.

Un comité de pilotage sera également mis en place pour s'assurer de la cohérence de l'étude produite par rapport au cahier des charges initial.

Ce comité de pilotage rassemblera a minima : la DDTM, la sous-préfecture de Lorient, la ville de Guidel, Lorient Agglomération, la DREAL, le Conservatoire du Littoral, le Département du Morbihan ainsi que le Syndicat Mixte Ellé-Isole-Laïta (SMEIL).

**LE CONSEIL MUNICIPAL**, après en avoir délibéré,

VU l'avis de la commission des Travaux, de l'Urbanisme, de l'Environnement et du Développement Durable, de l'Agriculture, de la Sécurité, de la Vie des Quartiers et des Gens du Voyage du 26 novembre 2018 ;

VU le projet de convention de subvention portant sur la réalisation d'une étude du fonctionnement hydrosédimentaire de l'estuaire de la Laïta, du système dunaire associé sur la commune de Guidel et

des modes de gestion possibles compatibles avec la Stratégie Nationale de Gestion du Trait de Côte, entre le Monsieur le Préfet du Morbihan et Monsieur le Maire de Guidel ;

**AUTORISE** la réalisation de cette étude du fonctionnement hydrosédimentaire de l'estuaire de la Laïta, du système dunaire associé sur la commune de Guidel et des modes de gestion possibles compatibles avec la Stratégie Nationale de Gestion du Trait de Côte ;

**AUTORISE** Monsieur le Maire à demander une subvention et à signer la convention de subvention portant sur la réalisation de cette étude.

**Adopté à l'unanimité**

Pour extrait conforme,  
Guidel, le 5 Décembre 2018  
Le Maire,  
Joël DANIEL

